

*Riproponiamo un vecchio articolo del 2005 de Raul Alvarez-Russi, in cui si celebra la fondazione della città di Lima - 479 anni fa-*

Que viva Lima!, Hermosa tierra de promisión. Ciudad adornada de tauromaquias, de vivanderas y serenatas, que hermosa es Lima tu tradición!...Así reza la letra de un popular vals peruano de Manuel Raygada Ballesteros. Y que gran verdad!

La fundación española de Lima tuvo lugar el 18 de enero de 1535 – hace 470 años- por Francisco Pizarro , quien fue el que trazo el cuadrilátero histórico de la ciudad y señaló, en tres lados de la Plaza de Armas que hoy lleva su nombre original Plaza Mayor, el Palacio de Gobierno, la Catedral, y el Cabildo.

El nombre de la ciudad proviene de una corrupción lingüística por parte de los



españoles de la palabra “Rimac”, que significa oráculo o río hablador, el nombre autóctono del río, al lado del cual se fundo, a mitad de la costa del Pacifico de América del Sur (1351 kilómetros de la frontera ecuatoriana y 1165 kilómetros de la frontera chilena) hace de Lima el centro natural de comunicaciones entre el norte y sur del área andina. Además, su proximidad tanto al mar

Como a los andes le permite disfrutar, de sus atractivos distritos residenciales –Miraflores, Barranco, Chorillos y el cercano aristocrático Ancon- durante el verano y gozar durante el invierno del eterno sol de las localidades de Chosica y Chaclacayo, ubicados en las laderas de los Andes a media hora de Lima en automóvil.

Su importancia histórica se debe en gran parte a esta ubicación privilegiada. Durante 300 años fue el foco militar para la consolidación del Virreinato en América del Sur, por lo que constituía su centro económico, político, judicial, eclesiástico, intelectual y cultural. La primera universidad de América fue inaugurada en Lima el 12 de mayo de 1551. Además, fue la primera capital

sudamericana en tener periódico (1744), barco a vapor (1847), ferrocarril (1850), servicio telegráfico (1872) y alumbrado publico a gas. El ferrocarril mas alto del mundo (iniciado en 1876 y terminado en 1908, tiene 67 túneles y 59 puentes, y se considera una de las mas grandes maravillas escénicas y de ingeniería mundial) tiene su punto de partida en Lima, de donde trepa los andes en zig-zag y cruza la cadena principal de la cordillera a una altura de 4,829 metros sobre el nivel del mar.



El Centro Histórico de Lima ha sido declarado por la UNESCO como Patrimonio Cultural de la Humanidad gracias a la labor realizada por el Patronato de Lima; la mayor parte de los monumentos arquitectónicos son únicos, de valor universal, con una gran monumentalidad extraordinaria y una gran originalidad que no tienen semejanza en lugares donde se cree tiene sus raíces, como Andalucía, Extremadura o las Islas Canarias. Su gran pasado precolombino, las culturas Chavin, Maranga, Huari, Inca y sus etapas coloniales y republicanas le dieron entre sus muchos títulos y blasones el de una “Ciudad con historia y tradición”

La Lima actual, que ya entro en el tercer milenio, moderna y cosmopolita, no ha perdido su encanto con su rico historial y su reto para el futuro. Lima tiene tantos encantos turísticos, siendo una de las pocas capitales en el mundo que tiene un Océano a sus orillas, el Pacifico, hace unos pocos años se erigió un Centro Comercial Larco Mar en el distrito comercial de Miraflores, criticado en su momento porque se pensó que iba a desaparecer un emblemático parque para el distrito, el Parque Salazar, cosa que no sucedió dando paso a un paseo que muchas capitales importantes quisieran tener, donde se puede comprar, comer, ir al cine en sus cómodas salas y todo eso teniendo el mar como fondo principal. Entre los paseos obligados de la Lima actual es la Cruz del Cerro San Cristóbal...cerro ubicado en el distrito del Rimac y uno de los primeros cerros poblados de Lima y con la cruz iluminada que se visualiza desde cualquier lugar de la Lima antigua, ahora se puede visitar en cómodos mini buses con guías turísticas con todas las seguridades del caso, el paseo empieza en la Plaza de Armas o Plaza Mayor y recorre parte de la ciudad tradicional cruzando el río Rimac por uno de sus puentes, ingresando





[raulrussi@yahoo.com](mailto:raulrussi@yahoo.com)